标准零部件是指结构、尺寸、画法、标记等各个方面已经完全标准化，并由专业厂生产的常用的零（部）件，如螺纹件、键、销、滚动轴承等等。 广义包括标准化的紧固件、连结件、传动件、密封件、液压元件、气动元件、轴承、弹簧等机械零件。 狭义仅包括标准化紧固件。 国内俗称的标准件是标准紧固件的简称，是狭义概念，但不能排除广义概念的存在，。 此外还有行业标准件,如汽车标准件、模具标准件等，也属于广义标准件

非标准件主要是国家没有定出严格的标准规格，没有相关的参数规定之外，由企业自由控制的其他配件。非标准件有很多品种，目前没有很规范的分类。大致分类如下：

金属非标准件:

由客户提供图纸，厂家根据图纸利用设备制作出相应的产品，通常是模具居多，公差要求，光洁度都是客户规定的，没有一定的范式。产品从铸造到精加工完全需要相应的质量控制，工序复杂且可变性大，一般成本高于标准件。

非金属非标准件：

是一些非金属材料的加工。诸如塑料，木材，石材等，近年来，注塑行业，塑料模具的发展日益精进，曲面设计，编程数控的引用，使得非标加工的成本和公差等级都有了很大的提升。